



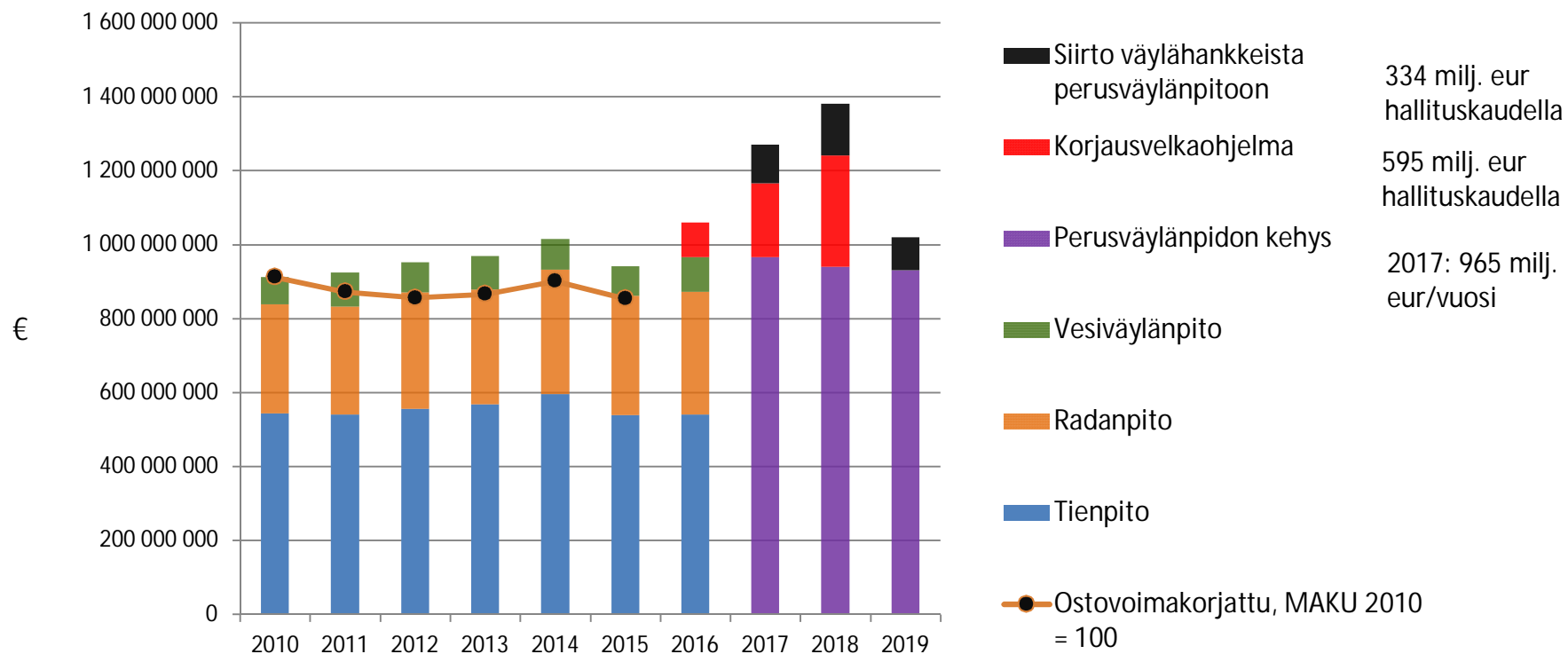
Ratahankkeet 2017 –

Yksikön päällikkö Magnus Nygård

31.3.2017



Perusväylänpidon määrärahat 2010-2019



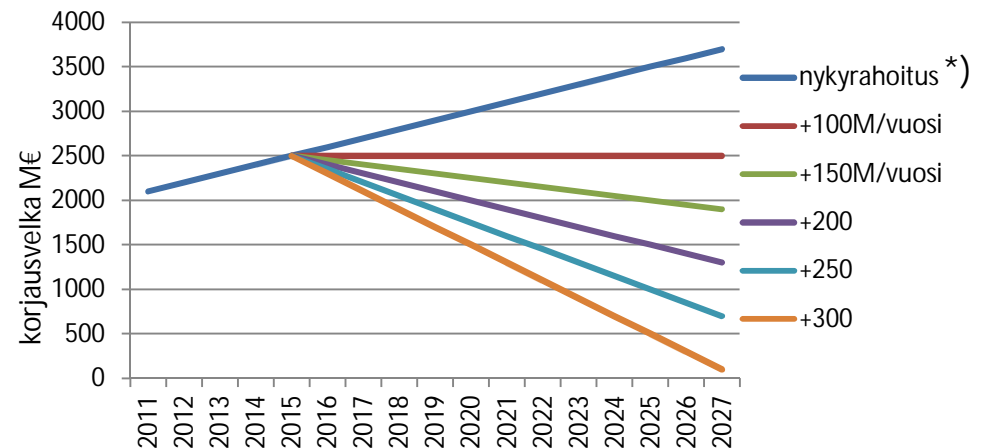
Lähde: Valtion talousarviot, TAE 2017, hallitusohjelma, kehyspäätökset

31.3.2017



Valtion väylien korjausvelka eri rahoitustasoilla

- Hallituskauden lähtötilanteessa väylien korjausvelka kasvoi 100 M€/vuosi - lisärahoitus katkaisee korjausvelan kasvun
- Lisäpanostukset 2016-2019 perusväylänpitoon ovat suuria, mutta kaikkiin tärkeisiin tarpeisiin ei pystytä vastaamaan - korjausvelkalaskelma yht. 2,5 Mrd eur



*) Kuvan Nykyrahoitus = viime vuosien keskimääräinen perusväylänpidon rahoitustaso 965 milj. eur/ vuosi

Kuvan lähde: Liikenneväylien korjausvelan vähentäminen ja uusien rahoitusmallien käyttö. Parlamentaarisen työryhmän ehdotus, LVM julkaisu 35/2014

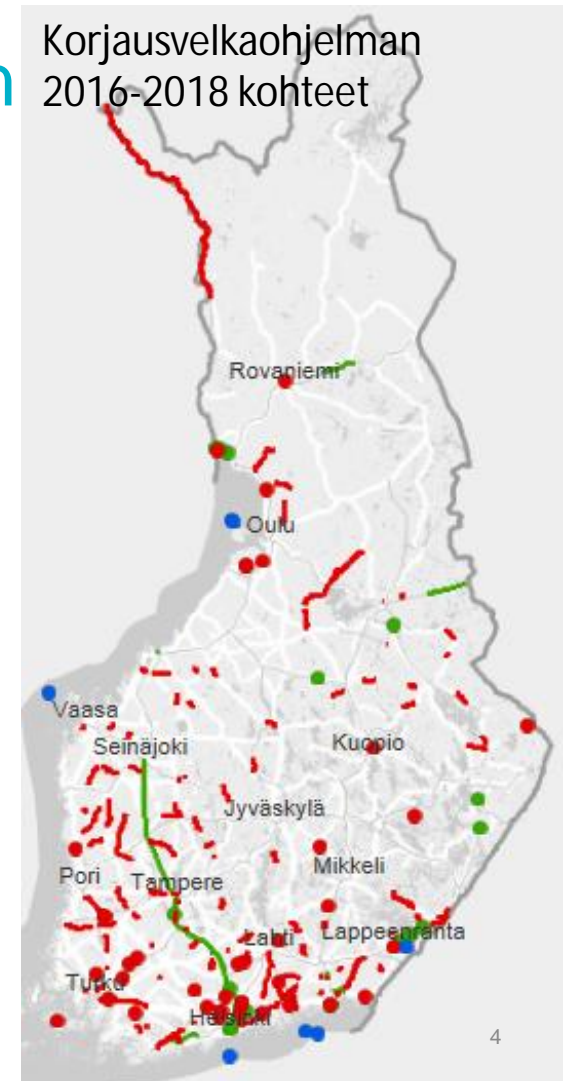


Hallituskaudella painotetaan perusväylänpitoa

- Liikenneväylien korjausvelkaohjelma 2016-2018 (600 M€)
<http://www.liikennevirasto.fi/korjausvelkaohjelma>
- Kehittämishankkeista siirretty perusväylänpidon lisärahoitus (334 M€) 2017-2019
<http://www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/lisarahoituskohdeet>
- Tavoitteet: Asiakastarpeet (elinkeinoelämä, työmatkaliikenne, kaupunkiseutujen kasvu, liikenneturvallisuus), korjausvelan hallinta, digitalisaation ja uusien palvelujen edistäminen
- Yht. n. 300 kohdetta
- Toteutusaikataulua pidetään yllä sivustoilla
- Hankinta: Liikennevirasto ja ELY-keskukset
- <http://www.liikennevirasto.fi/palveluntuottajat/hankinnat/hankintaohjelmat>

31.3.2017

Korjausvelkaohjelman
2016-2018 kohteet



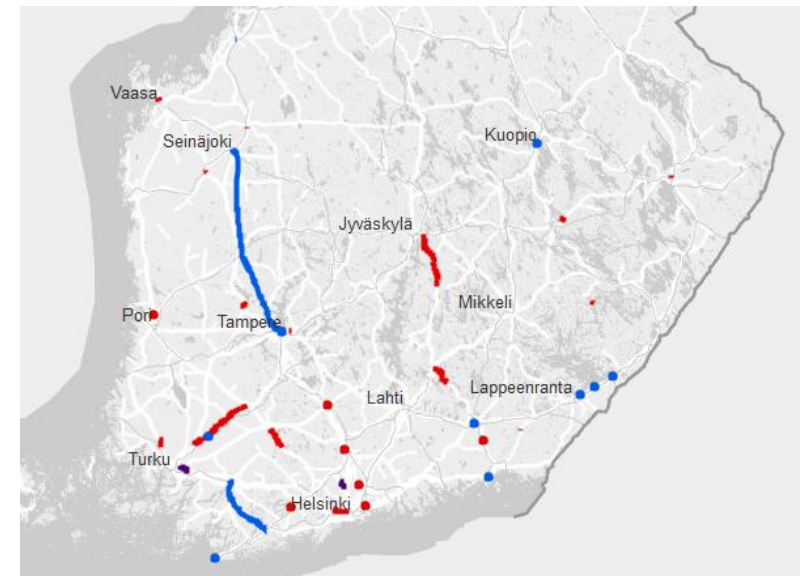


364 M€ rahoitus, 2017-2019

- Nostetaan valmiutta toteutukseen:
 - Rakennuttamiskonsulttien, suunnittelun hankinta

Kohteita:

- Kotka, Hovinsaari: uusi asetinlaite, raiteistomuutos, 12 M€ (*alkaen 2017, pääosin 18..19*)
- Ylivieska, asetinlaite 5 M€ (*alkaen 2017, pääosa 18*)
- Itä-Suomen kauko-ohjaus: 12 M€ (*2018..2019*)
- Rantaradan päällysrakenne, 20 M€ (*2017..2019*)
- 25 tn, Tampere-Seinäjoki, Tuomioja-Raahe, 12,5M€ (*pääosa 2017*)
- Tampere ratapiha, 8 M€ (*pääosa 2018*)
- Kyrön alikulkusilta, 7,5 M€ (*2017..2018*)
- Hangon ratapihan alikukulku, 5 M€ (*pääosa 2017*)
- Kuopion ratapihan rakenteet, 5 M€ (*2017*)





Korjausvelkarahoitus 2016-2017-2018

- Kotka/Mussalo ja Kotolahti turvalaite, 8 M€ (2016-2017) – *toteutus käynnissä*
- Raakapuu (Kitee, Hammaslahti, Vuokatti, Kiuruvesi), 7 M€ - toteutettu
- Riihimäki-Tre Headcheck ja läpituenta, 5 M€, pääosa toteutettu, *jatkuu 2017*
- Tre-Sk, päätien vaihteet, 6 M€, - puolet tehty, *jatkuu 2017*
- Sähköjärjestelmät, 2 M€ - (2016-2017) – käynnissä
- Riihimäki-Tampere turvalaite, 64 M€ (2016-2018) – toteutus käynnissä
- Kontiomäki – Vartius, kiskonvaihto 54->60, 4 M€ + n. 15 M€ (2017-2018) – valmistelussa
- Rantarata, perusparannusta, kiskot, tukikerros, 1 M€ + n. 8 M€ (2018) – valmistelussa
- Karjalan radan sillat, 3 sillan uusiminen, 1 M€ + n. 15 M€ (2017 - 2018) - valmistelussa
- Lempäälän kanava- ja siltarakenteiden uusiminen, 1 M€ (ratasilta), 2017 – sopimus tehty
- Nickbyn silta (Sköldvikin rata), sillan uusiminen, 4 M€, 2017 – ratasuunnitelman hyväksyntä
- Keropudaksen silta, korjaus (maalaukset, laakerit, ...), 2 M€ + 2 M€ (2017-2018) – valmistelussa
- Tampereen sähköradan kaukokäytön uusiminen, 2 M€ + 2 M€ (2017-2018) – toteutuksessa



Perusväylänpito 2017

- Elinkaaren hallinta 72,3 M€ + Liikenneväylien parantamisinvestoinnit, 17 M€

Tärkeimmät kohteet:

- Oulu-Kontiomäki, PRU4 – päällysrakenteen uusiminen, n. 40 km, n. 25 M€
- Vaihteiden uusimista: n. 15 M€
- Markkulan pehmeikön korjaus, 4 M€
- Niirala, turvalaite, 4 M€
- Pehmeiköt ja routa-alueet, 4 M€
- Raakapuuterminalit 5 M€
- Sillat n. 4 M€
- Radanpidon oppimiskeskus, n. 8 M€
- Lisäksi pienempiä erillisiä projekteja, ja vanhojen projektien ”häntiä”



Korjausvelkaohjelmaa 2018

	n. + 150 M€ vuodelle 2018	
Puukuormauspaikat	4 M€	Huonokuntoisten kunnostuksia
Misi-Kemijärvi perusparannus	18 M€	PRU; betonipölkyt, 54 jatkuva kisko
<i>Aiemmin aloitettuja suurimpia:</i>		
Turvalaitteet: Vainikkala, Kotolahti-Mussalo, Riihimäki – Tampere	n. 50 M€	Turvalaitetyöt
Rantarata	n. 8 M€	Kiskonvaihto, tukikerros
Kontiomäki – Vartius	n. 15 M€	Kiskonvaihto
Kouvola-Juurikorpi-Hamina, -Kotka	n. 13 M€	Päällysrakenne
Kokkola - Ykspihlaja	n. 2 M€	Päällysrakenne
Karjalan radan sillat	n. 15 M€	Siltojen uusiminen



Yhteenveto

- Rautateiden "korjausrakentamiseen" ja parantamiseen on käytössä n.
 - v. 2016 137 M€
 - v. 2017 180 M€
 - v. 2018 270 M€
 - v. 2019 105 M€ (*hallituskausi vaihtuu*)



Merkittävimmät suunnittelukohteet 2016-2017

TIEKOhteet

1. Vt 4 välillä Kehä I - Vt 7, Helsinki
2. Kehä I pullonkaulat, Maarinsolmu – Vt 1, Espoo
3. Keski-Uudenmaan poikittaisyhteys: Nurmijärvi-Järvenpää
4. Vt 12 Lahti-Kouvola 1. vaihe
5. Vt 15 Kotka-Kouvola 1. vaihe
6. E18 Turun kehätie, Kausela-Kirismäki
7. E18 Turun kehätie Raision keskustassa
8. Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe
9. Vt 4 Kirri-Tikkakoski
10. Vt 4 Äänekosken kohdalla
11. Vt 9 Kanavuori-Lievestuore
12. Hailuodon yhteys / silta
13. Vt 4 välillä Oulu-Kemi, puuttuvat suunnitelmat
 - § Vt 4 moottoriliikennetien muuttaminen moottoritieksi ja ohituskaistatieksi välillä Kello-Räinänpää
 - § Vt 4 Ohituskaistojen suunnittelu välille Kuivaniemi-Simo
14. Vt 4 Liikenteen hallinnan pilotti 14 välillä Helsinki-Järvenpää

Myöhemmin päätettävät kohteet

- Pääkaupunkiseudun pääväylien seuranta- ja ohjausjärjestelmien kehittäminen
- Vt 6 Kouvola kohta, 1. vaihe
- Vt 4 ja vt 9 Jyväskylän kohdalla

RATAKOhteet

15. Pisara-rata
16. Pasila-Riihimäki II-vaihe
17. Luumäki-Imatra rataosan parantaminen
18. Joensuun ratapiha
19. Oulun ratapiha
20. Kokkola-Vartius toiminnallisuuden parantaminen
 - § Ylivieska-lisämaali sähköistys ja lisämaalin kolmioraide
 - § Oulun kolmioraide
 - § Liikennepaikat välillä Ylivieska-Oulu-Vartius
 - § Väliuujastuspisteet välillä Oulu-Vartius

Merkittävimmät yleissuunnittelukohteet

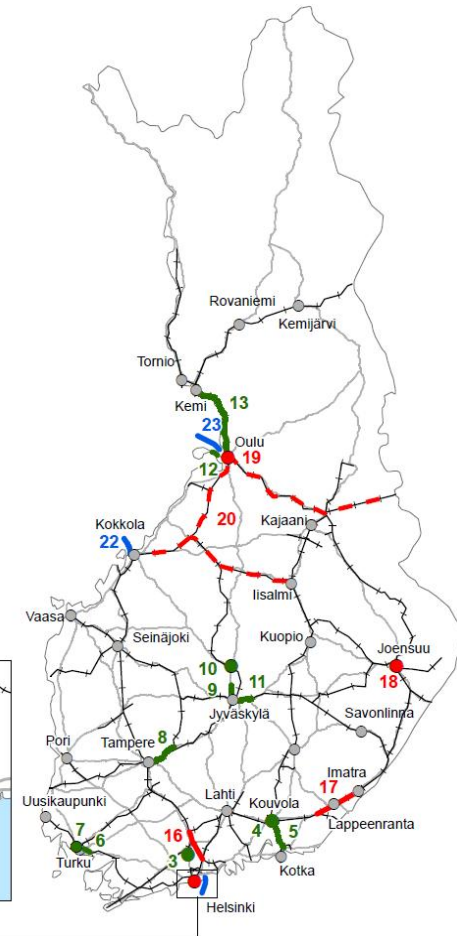
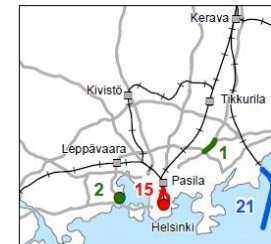
- Tampereen asemakeskus
- Helsinki-Turku nopean ratayhteyden kehittäminen
- Turun ratapiha
- FinEst Link: Helsinki-Tallinna tunneli

Muut suunnittelukohteet

- Tarveselvitykset mm. Riihimäki-Tampere-Jyväskylä
- Ratapihaselvitykset (Kokkola, Seinäjoki, Jyväskylä, Imatra)
- Rataosien lakkauttamissuunnitelmat

VESIVÄYLÄKOhteet

21. Vuosaaren meriväylä
22. Kokkolan meriväylä
23. Oulun meriväylä





Käynnissä olevat kehittämishankkeet 2017

TIEHANKKEET

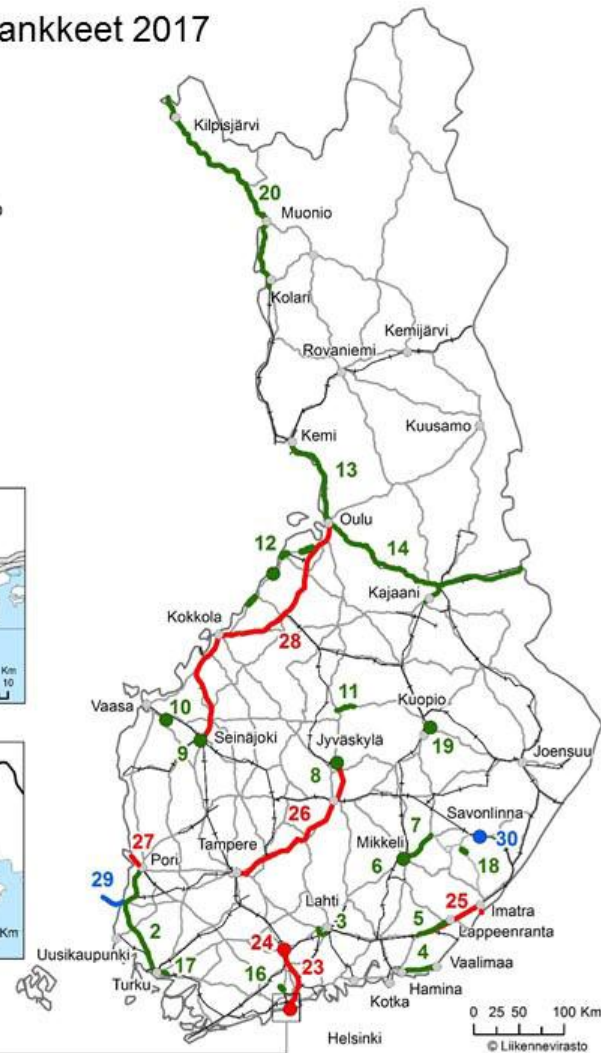
- 1 Mt 101, Kehä I parantaminen
- 2 Vt 8 Turku-Pori
- 3 Vt 12 Lahden eteläinen kehätie
- 4 E 18 Hamina-Vaalimaa (PPP-hanke)
- 5 Vt 6 Taavetti-Lappeenranta
- 6 Vt 5 Mikkeli-Juva
- 7 Vt 5 Mikkeli-Juva
- 8 Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet
- 9 Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie
- 10 Vt 3 Tampere-Vaasa, Laihia kohta 1. vaihe
- 11 Kt 77 Viitasaari-Keitele
- 12 Vt 8 Pyhäjoen ydinvoimalan tieinvestoinnit
- 13 Vt 4 Oulu-Kemi
- 14 Vt 22 Oulu-Kajaani-Vartius
- Perusväylänpidon tiehankkeet
- 15 Vt 1 Kirkkojärvi
- 16 Mt 132 Klaukkalan ohikulku
- 17 E18 Turun kehätie
- 18 Mt 438 Vekaransalmen lossi
- 19 Vt 9 Jännevirta
- 20 Vt 21 Kolari-Kilpisjärvi (Aurora)

RATAHANKKEET

- 21 Helsingin ratapiha
- 22 Keski-Pasilan länsiraide
- 23 Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe
- 24 Riihimäen kolmioraide
- 25 Luumäki-Imatra
- 26 Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet
- 27 Pori-Mäntyluoto sähköistys
- 28 Pohjanmaan rata

VESIVÄYLÄHANKKEET

- 29 Rauman meriväylä
- 30 Savonlinnan syväväylän siirto





Uudet kehittämisinvestoinnit kaudelle 2017-2020

RATAHANKKEET

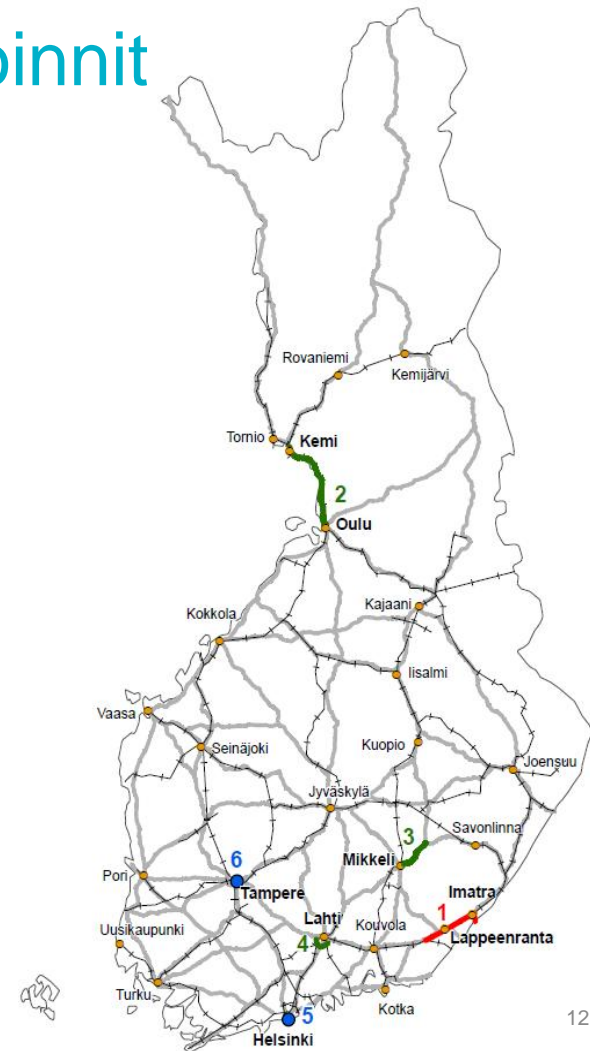
1. Luumäki - Imatra - Venäjän raja 165 M€

TIEHANKKEET

2. Valtatie 4 Oulu – Kemi 155 M€
3. Valtatie 5 Mikkeli-Juva 121 M€
4. Valtatie 12 Lahden eteläinen kehätie 275 M€

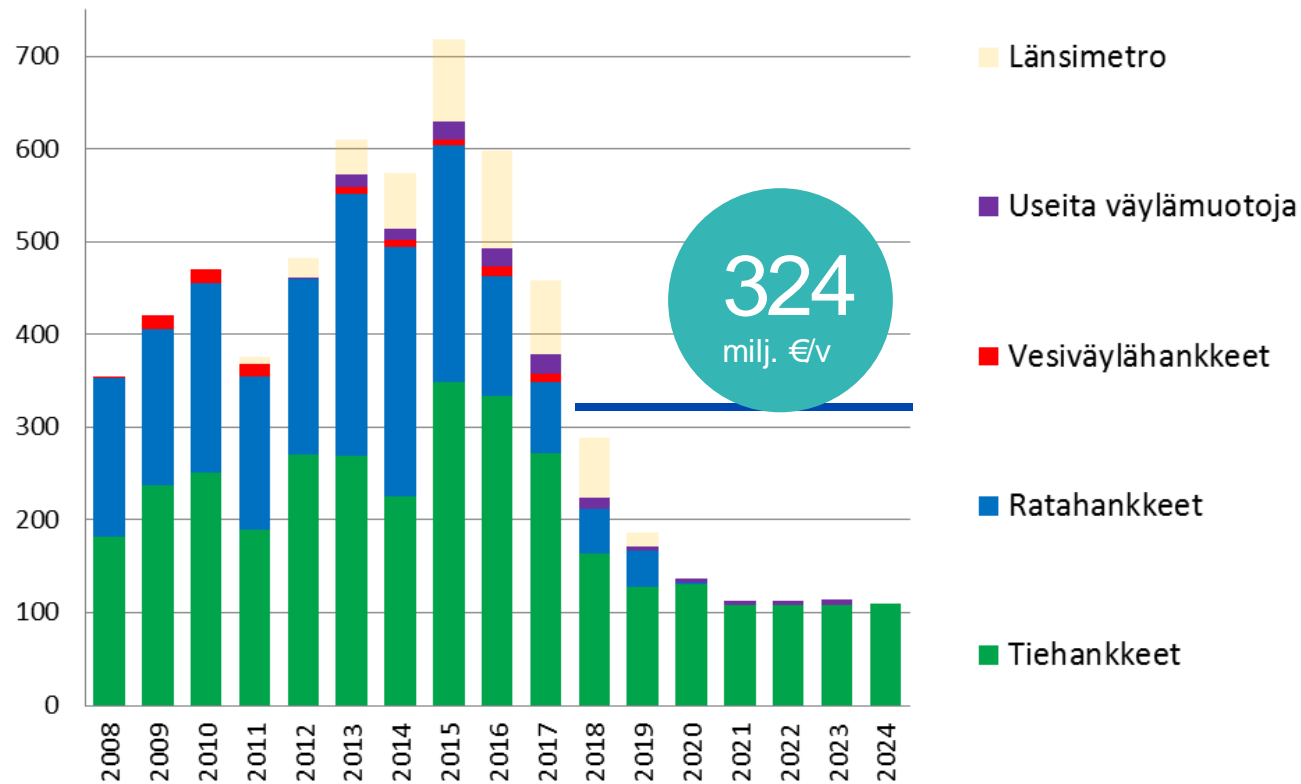
RAITIOTIE / RATAHANKKEET

5. Raidejokeri (valtionapu) 84 M€
6. Tampereen raitiotie (valtionapu) 71 M€
7. Turku – Helsinki –rata (suunnittelu) 40 M€





Investointihankkeiden valtion rahoitus





... lopuksi...

- Volyymi kasvaa erityisesti vuodelle 2018
 - keskeistä saada kilpailutukset toteutettua hyvin
 - alalla pitäisi olla kapasiteettia, mutta päällekkäisyyksiä tulee
 - Poliittisesti päätetyt kohteet ovat tiedossa hyvässä aikataulussa
- Markkinoiden toimivuuden huomiointi
- Jatkossa toteutettavien kohteiden ohjelmoinnin ja valmistelun aikaistaminen,
 - ” -> vaikutus lähtötietojen keräämiseen, suunnitteluun, työrakojen varaamiseen, ...
- Laadukas ja turvallinen toteutus
 - Turvallisuus huomioitava ratatöissä
- ... uuden hankintalain tarkka käyttö ”yllätysten” välttämiseksi



liikennevirasto.fi
twitter.com/liikennevirasto
facebook.com/liikennevirasto
youtube.com/liikennevirasto

